



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



البطولة السعودية للأوتوكروس اللوائح و القوانين العامة 2025

النسخة العربية

تأشيرة رقم. SAMF/AC001/25 - بتاريخ 2025/09/05

بتنظيم
الاتحاد السعودي للسيارات و الدراجات النارية

فهرس المحتويات

١.	الهيئة التنظيمية.....	2.....
٢.	الشروط العامة.....	3.....
٣.	التسجيل وأهلية المشاركة.....	4.....
٤.	إدارة المنافسة.....	5.....
٥.	الجوائز وتسجيل النقاط.....	6.....
٦.	قواعد عامة.....	7.....
٧.	الفئات والتصنيفات.....	8.....

أ. الهيئة التنظيمية

أ.أ. عام

- أ.أ.أ. يتم تنظيم وإدارة سعودي أوتوكروس من قبل الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.
- أ.أ.ب. تخضع البطولة السعودية للأوتوكروس للقواعد واللوائح التي تم اعتمادها من قبل الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية. ويجب الالتزام بها واستخدامها جنباً إلى جنب مع قانون الرياضة الوطني الخاص بالاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

أ.أ.ب. المسؤولين الرسميين للبطولة السعودية للأوتوكروس

- | | |
|---|-------------------------|
| الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية. | - المنظم |
| يحدد لاحقاً. | - مدير السباق |
| يحدد لاحقاً. | - رئيس الفاحصين الفنيين |
| يحدد لاحقاً. | - لجنة القضاة |

أ.أ.ج. لوحة الإعلانات الرسمية

سيتم نشر جميع الاتصالات والقرارات والتعديلات ونشرات المعلومات والشروط الإضافية بالإضافة إلى النتائج على لوحة الإعلانات الرسمية الرقمية Sportity.

الرقم السري لقناة Sportity: SA_AX25

٢. الشروط العامة

- ٢.١. البطولة السعودية للأوتوكروس اختبار قيادة. سوف يتنافس فيه المتسابقين على مضمار محدد مسبقاً تم تمييزها بواسطة الأقماع. سيركز تصميم المضمار على مهارة السائق والتعامل مع السيارة بدلاً من القدرة الحصانية.
- ٢.٢. سيتم احتساب ترتيب مراكز إنهاء المنافسين بالوقت الذي يستغرقه المتسابق في المراوغة على المضمار من نقطة البداية إلى نقطة النهاية باستخدام نظام توقيت إلكتروني.
- ٢.٣. يجب على جميع المتسابقين ارتداء البدلة الخاصة بالسباق وخوذة الرأس في جميع الأوقات خلال التسابق.
- ٢.٤. يجب على جميع المتسابقين ارتداء أحزمة الأمان جميع الأوقات خلال التسابق.
- ٢.٥. يجب عند حضور الحدث أن يلتزم المتسابقون بالقواعد واللوائح المنصوص عليها من قبل الاتحاد السعودي للسيارات، وأي متسابق يخالف القواعد أو يتصرف بطريقة خطيرة أو عدوانية أو يخالف السلوك العام أو يتسبب في ضرر للممتلكات سيتم استبعاده من الفعالية، وسيتم استبعاد المخالفين من البطولة ومنعهم من حضور الجولات المستقبلية في حال تكرار الفعل.
- ٢.٦. سيتم استبعاد أي متسابق يتبين أنه يقود بشكل خطير في أو بالقرب من الفعالية وسيواجه منعه من المشاركات المستقبلية.
- ٢.٧. الحد الأقصى للسرعة في منطقة الصيانة ومنطقة الانطلاق هو 10 كيلومترات في الساعة، ولا يُسمح بإحماء الإطارات أو الفرامل في منطقة الصيانة أو على أي من الطرق داخل المسار أو حوله، وسيتم استبعاد جميع المخالفين.
- ٢.٨. يجب أن يتبع المتسابقون جميع التعليمات المقدمة لهم من مسؤولو التوقيت، ولجنة القضاة، والمارشال، ومنظمو الفعالية.
- ٢.٩. يمنع المتسابقون من أن يتواصلوا مع مسؤولي التوقيت في أي وقت خلال الفعالية.
- ٢.١٠. يحق للمتسابقين المشاركة في فئة واحدة فقط أثناء الفعالية.
- ٢.١١. يتم التعامل مع الاحتجاجات والنداءات وفقاً للوائح الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية، ويجب تقديم الاحتجاجات كتابياً إلى رئيس السباق أو مدير السباق، مصحوبة برسوم قدرها 3,000 ريال سعودي (ثلاثة آلاف ريال فقط).

٣. التسجيل وأهلية المشاركة

٣.١. الحد الأقصى لعدد السيارات المشاركة 100 سيارة.

٣.٢. رسوم التسجيل: 250 ريال

٣.٣. يجب أن يكون المتسابقون مسجلين من خلال استكمال نموذج التسجيل الإلكتروني خلال المدة الزمنية المعلن عنها للتسجيل من خلال الحسابات الرسمية للاتحاد، ويكون الدخول إلى الفعالية بالكامل وفقاً لتقدير منظمي الفعالية.

٣.٤. يجب أن يكون المتسابق حاصل على رخصة سباق وطنية فئة "D" صالحة على الأقل، ويتم استخراجها من موقع الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية www.samf.gov.sa.

٣.٥. يجب أن يكون جميع المتسابقين قد وقعوا على نموذج إخلاء المسؤولية وحضروا اجتماع السائقين الإلزامي قبل المشاركة في الفعالية.

٣.٦. المشاركة متاحة لجميع السيارات التي تجتاز الفحص الفني وتتوافق مع جميع القواعد واللوائح التي وضعها منظمو الفعالية.

٣.٧. يجب على جميع المركبات المتنافسة في البطولة السعودية للأوتوكروس عرض أرقام المتسابق على جانبي السيارة.

٣.٨. يجب من جميع المتسابقين ملء استمارة معلومات السائق الإلزامية للمساعدة في التعليق أثناء الفعالية.

٤. إدارة المنافسة
- ٤.١. سيتم منح جميع المتسابقين ما لا يقل عن جولتين خلال الدورة التدريبية المحددة في كل حدث.
- ٤.٢. سيتم منح كل سائق الفرصة للسير في المضمار قبل الفعالية، ثم المشاركة في جولة تعريفية أخرى في سيارتهم قبل بدء الجولات الرسمية.
- ٤.٣. سيتم استبعاد أي متسابق يتبين أنه يتدرب على المضمار قبل بدء الفعالية.
- ٤.٤. سوف يتنافس المتسابقون بالترتيب حسب فئتهم المناسبة، وبمجرد أن تنتهي جميع السيارات من تلك الفئة جولتها، ستبدأ الفئة التالية في الجولة.
- ٤.٥. أي تأخير من قبل المتسابقين لبدء جولتهم سيؤدي إلى منحهم "عدم القدرة على الانطلاق".
- ٤.٦. يجب أن يبقى خط البداية ومنطقة التدرج ومدخل الحلبة من البادوك خاليًا في جميع الأوقات.
- ٤.٧. تكون عمليات إعادة الجولة قابلة للتطبيق فقط عند وجود عطل في نظام التوقيت أو إعاقة المسار.
- ٤.٨. يجب طلوع مركبتين على الأقل قبل إعادة إحدى الجولات المرشحة للإعادة، وإلا فسيتم احتساب فترة انتظار مدتها دقيقتان.
- ٤.٩. سيتم منح عقوبات عند التلامس أو الاصطدام بالأقماع والانحرافات عن مسار المضمار على النحو التالي:
- ٤.٩.١. سيتم إضافة ثانيتين عند الاصطدام عن كل قمع وسقوطه أو تحركه من الصندوق المحدد.
- ٤.٩.٢. في حال الانحراف عن المسار، حيث تغادر السيارة المسار أو تتجاوز منعطفاً بسبب الانزلاق أو الدوران، ولكنها تفشل في العودة إلى المسار عند أو قبل النقطة التي خرجت منها سيؤدي إلى عدم أهليتها لتلك الجولة.
- ٤.١٠. سيتم توقيت الجولات (التجارب والسباق) بواسطة نظام توقيت يتم التحكم فيه إلكترونياً.
- ٤.١١. في حالات التعادل، سيتم استخدام أفضل الأوقات السابقة للحكم على الفائز، إذا كان هذا لا يزال يؤدي إلى التعادل، فسيطلب المسؤولون إعادة الجولة من قبل المنافسين المتعادلين.
- ٤.١٢. سيتم منح الجوائز لأفضل 3 متنافسين في كل فئة.

هـ. الجوائز وتسجيل النقاط

هـ.١. سيتم تقديم الجوائز في شكل كؤوس إلى أصحاب المراكز الأول والثاني والثالث بناءً على أسرع وقت على الترتيب العام ولكل فئة.

هـ.٢. تصنف البطولة السعودية للأوتوكروس على أنها بطولة منافسة فقط.

هـ.٣. سيتم منح المتسابقين نقاطًا بناءً على نتائج السباق النهائي. ويكون نظام النقاط كالآتي:

النقاط	الترتيب والتصنيف النهائي
20	الأول
17	الثاني
15	الثالث
12	الرابع
10	الخامس
8	السادس
6	السابع
4	الثامن
2	التاسع
1	العاشر
0	عدم الانطلاق/الانتهاء

٦. قواعد عامة

- ٦.١. يجب تقديم جميع السيارات للفحص والتدقيق الفني قبل السماح لها بالمنافسة، وسيتم رفض دخول أي سيارة تفشل في الفحص إلى الفعالية حتى يتم إصلاح جميع العيوب وبعد إعادة فحص فني للسيارة.
- ٦.٢. يجب على جميع السائقين الالتزام بارتداء ملابس واقية مقاومة للحريق (بدلة السباق ، خوذة ، قفازات السباق ، حذاء رياضي)
- ٦.٣. يمنع مشاركة سيارات الدفع الرباعي وأي سيارة ذات مركز ثقل مرتفع يمكن أن تكون عرضة للانقلاب عند المنعطفات الشديدة (مثلًا الحافلات والشاحنات والجيب والبقية).
- ٦.٤. يجب أن تكون جميع السيارات في حالة ميكانيكية جيدة .
- ٦.٥. يمنع وجود جزء مرتخي، أو مفكك، أو متحرك من هيكل السيارة أو قطع غير ثابتة في جسم المركبة الخارجي.
- ٦.٦. يجب تثبيت أغطية المحرك وأغطية صندوق الأمتعة بإحكام، إما باستخدام آليات التصنيع القياسية أو بواسطة دبابيس أو مسامير بغطاء المحرك عالية الجودة.
- ٦.٧. يجب إسكات صوت جميع السيارات بواسطة كاتم صوت واحد على الأقل، تمنع مواشير العادم المباشرة.
- ٦.٨. يجب تثبيت جميع خراطيم الزيت والوقود وسوائل التبريد بقفيز/ محبس/ مشبك معدني أو ما شابهه.
- ٦.٩. يجب أن تخلوا جميع السيارات من أي تسريب للزيوت أو سوائل التبريد.
- ٦.١٠. يجب أن تكون الإطارات في حالة جيدة، غير متهاكلة، أو مشققة، أو مهترئة.
- ٦.١١. يجب أن تكون البطاريات محكمة التركيب. وفي الحالات التي يتم فيها تركيب البطارية داخل قمرة القيادة، يجب تغطيتها بصندوق مانع للتسرب وغير مؤصل، ويجب تثبيته بإحكام.
- ٦.١٢. يجب تزويد أنظمة المكابح بزيت الفرامل، ويجب أن يكون قادر على إعطاء ضغط دواسة جيد عند اختبارها من قبل الفاحصين الفنيين.
- ٦.١٣. يجب أن تحتوي العجلات على جميع البراغي والصواميل، ويجب أن تكون مثبتة في مكانها.
- ٦.١٤. يجب أن تحتوي جميع السيارات على حزام أمان للسائق يعمل بشكل كامل، ومثبت بإحكام على الأرض أو الهيكل.
- ٦.١٥. يجب تثبيت جميع المقاعد بإحكام على الأرضية أو الهيكل.
- ٦.١٦. يجب أن تخلوا السيارة من الداخل من أي أجزاء قابلة للحركة أو المواد الحرة وقد تشكل خطر على سلامة السائق. مثل السماعات، والهواتف المحمولة، وزجاجات المياه، وما إلى ذلك.
- ٦.١٧. سيتم استبعاد أي سيارة يعتبرها الفاحص الفني غير آمنة من الفعالية.
- ٦.١٨. سيتم استبعاد أي سيارة يُحکم عليها بأنها غير آمنة أو تتعارض مع القواعد العامة أو القواعد الخاصة بالفئة في أي وقت خلال الفعالية.
- ٦.١٩. يجب احترام منطقة الصيانة ويمنع تجربة السيارة أو التسبب بالإزعاج ويلزم اخذ اذن مسبق وتواجد أحد المسؤولين في حال تجربة السيارة ويلتزم المتسابقون بسرعة 30 كلم/ساعة في هذه المنطقة.

٧. الفئات والتصنيفات

- ٧.١. يحق للمتسابقين المشاركة في فئة واحدة فقط أثناء الفعالية.
- ٧.٢. لا يسمح بمشاركة أكثر من متسابق واحد على السيارة الواحدة.
- ٧.٣. السيارات المزودة بشاحن هواء مثل التيربو او السوبرتشارج سيحتسب لها عامل التكافؤ 1.7 مضروب في القدرة المكعبة للمحرك لتصنيفها في الفئة المخصصة.
- ٧.٤. تصنيف السيارات المشاركة في الفئات يعتبر من صلاحيات الفاحص الفني ويعتبر قرار نهائي غير قابل للاستئناف.
- ٧.٥. الحد الأدنى لعدد المشاركين في الفئة الواحدة هو 4 مشاركين وإذا لم يكتمل الحد الأدنى لن يتم فتح الفئة وسيتم نقل المشاركين المسجلين في الفئة الأعلى التي تليها.
- ٧.٦. الفئات والتصنيفات المتاحة:

٧.٦.١. مجموعات الإنتاج القياسي

الفئة	G1	G1+	G2	G3
سعة المحرك	إلى 2000 سي سي	2001 إلى 3000	3001 إلى 4500 سي سي والسيارات ذات الدفع الرباعي	4501 سي سي وأكثر والسيارات ذات الدفع الرباعي
نوع السيارة	<ul style="list-style-type: none"> سيارات الإنتاج القياسي المخصصة للطرق العادية. جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات تكون كما تم إنتاجها من قبل الشركة المصنعة وبحالتها المصنعية الأصلية. سيارات بتنفس طبيعي أو مزودة بشاحن هوائي مثل التيربو أو السوبرتشارج من المصنع. 			
شروط الفئة	<ul style="list-style-type: none"> جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. جميع السيارات في هذه الفئات يجب أن تكون بنفس المواصفات الأصلية للداخلية، والهيكلي الخارجي والنوافذ. يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة أو تغييرها إلى قطع أخف وزنا مثل الداشبورد/الديكور، الزجاج أو المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك أو المواد خفيفة الوزن. 			
التعديلات المسموحة	<ul style="list-style-type: none"> يسمح بتغيير الجنوط يسمح بتغيير الإطارات يسمح بتغيير فلتر الهواء يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها أو رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف السيارات المصنعة بنموذج مخصص للطلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة إلى السيارات المعدلة بالقفص الحديدي سيتم نقلها لمجموعة أخرى بحسب تقدير الفاحص الفني 			

٧.٦.٢. مجموعات السيارات المعدلة

الفئة	G4	G4+	G5	G5+
سعة المحرك	من 2000 إلى 3000 سي سي	3001 إلى 4500 سي سي	أكثر من 4500 سي سي	السيارات ذات الدفع الرباعي
نوع السيارة	• هذه الفئات مخصصة للسيارات المعدلة بشكل جزئي ويمكنها السير بشكل نظامي في الطريق.			
شروط الفئة	<ul style="list-style-type: none"> • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة. • جميع السيارات في هذه الفئات يجب أن تكون بنفس المواصفات الأصلية للجسم الخارجي والنوافذ. • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. • يسمح بتخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة أو تغييرها إلى قطع أخف وزناً مثل الداشبوردي/الديكورات أو المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك أو المواد خفيفة الوزن. 			
التعديلات المسموحة	<ul style="list-style-type: none"> • يسمح بتغيير الجنوط. • يسمح بتغيير الإطارات. • يسمح بتغيير فلتر الهواء. • يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع ان تكون السيارة بدون دباب. • يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة. • يسمح بتغيير نظام المكابح. • يسمح بتخفيف أو إلغاء المقاعد فقط. • يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل جناح خلفي غير قابل للتعديل، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها او رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف • أي قطع غير مذكورة في الأعلى تبقى كما هي بحالتها الأساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائياً. • السيارات المصنعة بنموذج مخصص للحلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة إلى السيارات المعدلة بالقفص الحديدي سيتم نقلها إلى مجموعة أخرى بحسب تقدير الفاحص الفني. 			

٧.٦.٣. مجموعة السيارات الخارقة وفائقة التعديل

الفئة	G6	G7
سعة المحرك	السيارات الخارقة / سيارات الحلبات	الفئة المفتوحة والسيارات فائقة التعديل
نوع السيارة	<ul style="list-style-type: none"> هذه الفئة مخصصة للسيارات الخارقة ونماذج الحلبات باختلاف الشركات المصنعة للتنافس فيما بينها في هذه الفئة. السيارات المصنعة والمستلهمة من نماذج الحلبات والسيارات المخصصة للحلبات، مثلًا فيراري، لامبورجيني، اودي R8، كورفيت Z06، ماكلارين، نيسان GTR، مرسيديس GTR، بورش من نوع GT4RS، 911 Turbo، GT3، GT3RS، GT2RS، فورد موستنغ شلبي، دودج فايبر إلخ... 	<ul style="list-style-type: none"> هذه الفئة مخصصة للسيارات ذات الأداء العالي وجميع التعديلات مسموحة بشرط ان تكون السيارة متوافقة مع الشروط العامة. جميع السيارات خفيفة الوزن سوف تكون ضمن هذه الفئة مثل سيارات الراديكال، إلخ...
شروط الفئة	<ul style="list-style-type: none"> جميع السيارات في هذه الفئة يجب أن تكون بنفس المواصفات الأصلية للداخلية، الهيكل، الجسم الخارجي والنوافذ. جميع السيارات المنافسة في هذه الفئة يجب أن تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة أو تغييرها إلى قطع أخف وزناً مثل الداشبوردي/الديكور، الزجاج أو المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك أو المواد خفيفة الوزن. 	<ul style="list-style-type: none"> يجب أن تكون السيارة آمنة للتشغيل والتسابق ومشاركتها خاضعة لرأي فريق الفحص الفني. المشاركون في الفئة يجب ان يرتدوا خوذة سباق صالحة حسب تاريخ التصنيع ومطابقة لمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات FIA TECHNICAL LIST N° 49
التعديلات المسموحة	<ul style="list-style-type: none"> يسمح بتغيير الجنوط. يسمح بتغيير الإطارات. يسمح بتغيير فلتر الهواء. يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع أن تكون السيارة بدون ديات. يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة. يسمح بتغيير نظام المكابح. يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الأمامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها أو رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف أي قطع غير مذكورة في الأعلى تبقى كما هي بحالتها الأساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائياً. 	<ul style="list-style-type: none"> لا توجد قيود على التعديلات.